BR-M510/BR-M420

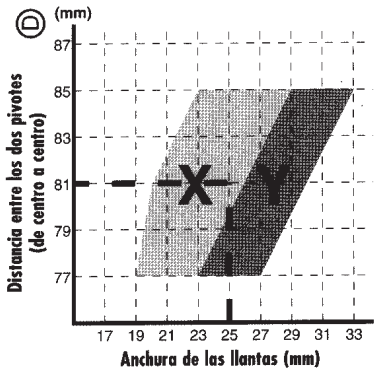
Modo de ajuste del freno V

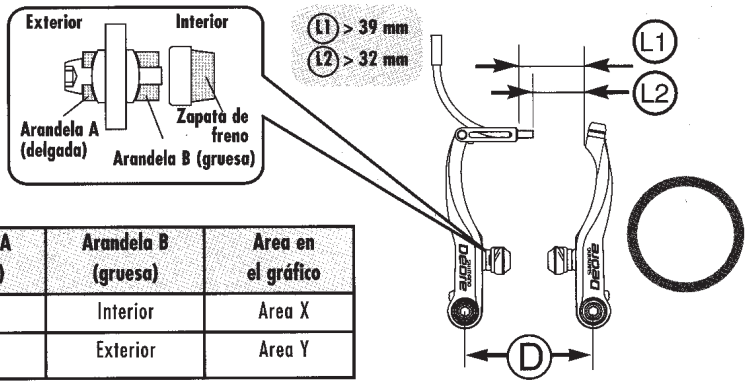
Del mismo modo que los frenos normales de contrapedal, los frenos V Shimano están diseñados para la instalación en cuadros con una distancia de 80 mm entre los dos pivotes (de centro a centro). Consulte las posibles anchuras de las llantas y distancias de los pivotes en el gráfico e introduzca las arandelas consecuentemente. Si el freno se utiliza de modo diferente a lo recomendado puede perjudicarse la potencia de frenado.

¿Cómo tienen que montarse las arandelas?

1. Mida la distancia D.
2. Mida la anchura de la llanta.
3. Localice el punto de intersección en el gráfico.
4. Compruebe en qué área se encuentra (X o Y).
5. Utilice las arandelas como se indica en la tabla.

BR-M510/BR-M420

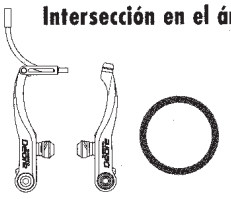


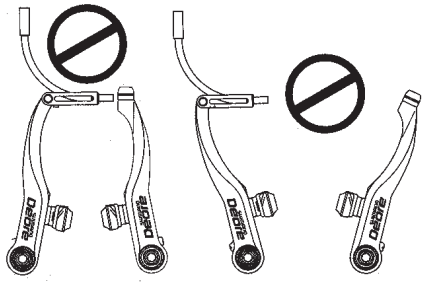


Arandela A (delgada)	Arandela B (gruesa)	Area en el gráfico
Exterior	Interior	Area X
Interior	Exterior	Area Y

Ejemplo:

Distancia entre los pivotes = 81 mm
Anchura de la llanta = 25 mm
Intersección en el área X.



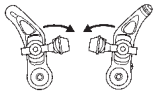


Compatibilidad de la zapata de freno en las ruedas para bicicletas de competición Shimano

Válido para: WH-7701, WH-7700, WH-6500 y WH-R535

■ Compruebe si las pinzas portapastillas recomendadas están instaladas y si su posición es correcta. Si las zapatas de freno están mal ajustadas, puede ocurrir que al accionar los frenos, la pinza portapastillas toque los radios. Si esto ocurre se producirán ruidos.

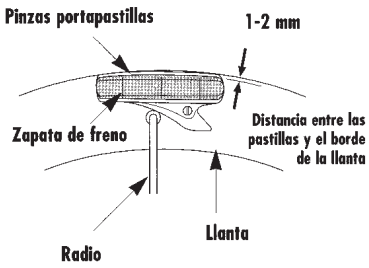
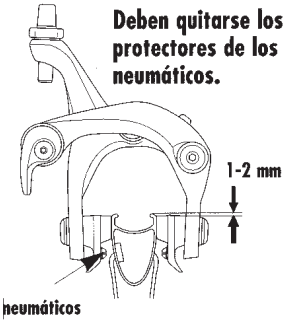
■ No utilice en combinación con las ruedas anteriormente indicadas ningún freno que actúe en forma de arco – como los frenos de contrapedal o V –, dado que las zapatas de freno se acercan cada vez más a los radios y pueden llegar a tocarlos debido al desgaste. Shimano no asume ninguna responsabilidad por el desgaste de la llanta debido al uso de este tipo de frenos que se produzca en las ruedas WH-7701, WH-7700, WH-6500 y WH-R535.



■ Si las zapatas de freno están desgastadas, las pinzas portapastillas podrían entrar en contacto con los radios, esto podría provocar ruido de fricción al accionar el freno. Además podría reducirse el rendimiento de frenado – aunque las zapatas de freno estuviesen correctamente instaladas. Si esto se produce, debe renovar las zapatas de freno lo antes posible.

■ Antes de usarlas debe comprobar que no haya pegado en las zapatas de freno ninguna partícula de metal ni de otro tipo. Si hay partículas de ese tipo en la zapata de freno la llanta puede dañarse al accionar el freno.

■ Los frenos recomendados para las ruedas WH-7701, WH-7700, WH-6500 y WH-R535 son: BR-7700, BR-6500 y BR-5500. Todos ellos pueden combinarse con la zapata de freno R55C, lo que proporciona una óptima durabilidad de la llanta.

■ La zapata de freno Shimano R55HC (zapata de freno de alto rendimiento) consta de una mezcla que fue desarrollada para ofrecer el máximo rendimiento en condiciones de humedad. Con la zapata de freno R55HC se aumenta considerablemente el desgaste de la llanta. La garantía Shimano no se responsabiliza por el desgaste de la llanta debido al uso de la zapata de freno R55HC en las ruedas WH-7701, WH-7700, WH-6500 y WH-R535.

Las zapatas y las pinzas portapastillas no deben entrar en contacto con los radios.